



Mare parte din drumurile naționale ale Maramureșului sunt în șantier. Cele mai ample lucrări pe aceste sectoare de drumuri se fac în zona Moisei - Borșa, dar se lucrează și pe tronsonul Baia-Sprie-Sighet, în acest ultim caz lucrarea fiind aproape de finalizare. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România (CNAIR) a răspuns unei solicitări transmise din partea redacției Glasul Maramureșului referitoare la situația existentă pe DN 18 Moisei - Borșa, unde se lucrează în ritm de melc, dar și legate de parcarea care ar urma să se amenajeze la Giulești.

În ce privește DN 18 Moisei - Borșa, CNAIR spune că „în data de 29.05.2017 a fost emisă de către Ministerul Transporturilor Autorizația de construire nr. 19 din 29.05.2017 pentru «Modificare Autorizație de construire nr.082/ 06.09.2012 și Autorizație de construire nr. 54/21.05.2012 pentru Lot 1 Moisei - Borșa, km 131+627-156+232 sistem rutier optimizat», autorizarea execuției lucrărilor în soluția de reciclare”. „Antreprenorul nu a putut să execute lucrări pe sectoarele în care se aplică această soluție tehnică înainte de data emiterii autorizației, fiind în imposibilitate să își respecte graficul de execuție a lucrărilor. Până la emiterea acestei autorizații, antreprenorul a executat alte lucrări și anume rigole carosabile, podețe, refacere poduri, gabioane, casete, 6300 ml strat de legătură (binder) pe cele două benzi de circulație, iar la emiterea autorizației de construcție privind lucrările de reciclare in situ, acesta s-a mobilizat efectuând până în prezent 6.300 ml/bandă de 3,5 metri strat de bază reciclat, 4.950 ml strat asfaltic de legătură (binder).

Execuția lucrărilor se desfășoară în prezent conform graficului de execuție aprobat”, susțin cei de la CNAIR. La Giulești rămâne cum am stabilit Despre parcarea de la Giulești, CNAIR este categorică în declarații. Parcarea se va face așa cum s-a stabilit inițial, chiar dacă localnicii au amenințat, în repetate rânduri, că vor bloca zona dacă utilajele se apucă de lucru. „Referitor la parcarea de odihnă aferentă contractului de reabilitarea DN 18 Baia Mare - Sighetu Marmăției, aceasta a fost prevăzută în Studiul de Fezabilitate întocmit în anul 2008, la pozițiile kilometrice 56+100 pe partea dreaptă și km 56+380, pe partea stângă, conform Ordinului MTCT nr. 2264/09.12.2004, modificat cu Ordinul MTCT nr. 1506/09.09.2005, a proiectelor tip spațiu Parcare de odihnă prin studiul avizat de către Consiliul Tehnico-Economic - fosta CNADNR SA nr. 3163 din 30.09.2008, precum și a acordului Băncii Europene de Investiții.

[Sursa - infomm.ro](#)