



Ministrul propus al Mediului, Grațiela Gavrilescu, a afirmat, luni, în comisiile reunite de specialitate din Parlament, că un proiect privind înlocuirea timbrului de mediu nu este încă finalizat, dar că nu are în vedere o nouă penalitate sau o nouă taxă de înmatriculare pentru cei care vor să-și cumpere o mașină second hand, ci doar 'să respirăm un aer mai curat'.

‘Anul acesta, mi-am propus ca bugetul AFM (Administrația Fondului pentru Mediu, n.r.) să fie adoptat la finele lunii februarie – începutul lunii martie. Prin bugetarea din Fondul de Mediu vom avea fonduri pentru sistemele de instalații privind gestionarea deșeurilor. Cât privește timbrul de mediu, spun că, decât să ne grăbim să facem lucruri nu tocmai benefice, mai bine lucrăm cu pași mai înceți. Proiectul nu este încă finalizat. Nu ne dorim să punem o nouă penalitate sau o nouă taxă de înmatriculare pentru cei care vor să-și cumpere o mașină second hand. Ne dorim doar să respirăm un aer mai curat. Vrem să facem o proiect responsabil pentru generațiile viitoare’, a afirmat Gavrilescu.

Mașinile cu norme de poluare Euro 2, 3 sau 4 ar putea fi taxate în funcție de emisii. Ministrul a mai spus că vor fi trei criterii în funcție de care va fi stabilită noua taxă: capacitatea cilindrică a autovehiculului, norma de poluare și cantitatea de emisii de dioxid de carbon a mașinii. O altă declarație despre noua taxă a venit de la președintele Asociației Societăților de Service Auto Independente (ASSAI) care a spus că aceasta se va aplica tuturor proprietarilor de autovehicule, indiferent dacă au achitat sau nu timbrul de mediu sau orice altă taxă auto la mașină.

„Se va plăti anual, la fel ca și impozitul auto sau RCA-ul. Noua taxă auto se va aplica în funcție de gradul de poluare al autovehiculului. Exemplu: mașinile cu normă de poluare Euro 1 sau Non Euro vor plăti o taxă anuală mare, estimată la 200 euro/an. Mașinile cu normă de poluare Euro 5 și Euro 6 vor achita în jur de 50 euro/an. Cu cât vor apărea noi norme de poluare (Euro 7, Euro 8 etc.), aceste clase vor fi „premiat” cu o taxă mai mică, de 50 de euro/an, și celorlalte clase de poluare le vor crește taxele, fiind încadrate în categorii cu grad de poluare mai ridicat. Înseamnă că cei care au acum un autovehicul cu normă de poluare Euro 5 și achita 50 de euro/an vor plăti mai mult în momentul în care apar norme noi de poluare, pentru că acele noi norme de poluare vor beneficia de taxa de 50 de euro/an. Cei care s-au grăbit să își cumpere și înmatriculeze mașini în acest an în speranța că vor scăpa de taxe, nu au scăpat. Majoritatea mașinilor înmatriculate în acest an au norma de poluare Euro 3, Euro 2 și Euro 1. Vor plăti taxe mari,, spune Cristian Muntean, președintele Asociației Societăților de Service Auto Independente (ASSAI), apropiat discuțiilor de la Ministerul Mediului privind taxa auto 2018.

[Sursa - jurnalmm.ro](#)